

terraliner - Zentralachs-Schwerlast-Muldenkippanhänger

(Dumper)

Typ: MUP20SP 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	4 x 550/60-22.5 „neu“ 16PR auf Mittelstegfelgen 40km/h, Profil 328
Achsen:	24to ADR Bogieachsaggregat mit Parabelfederung und verstärkten 2 x 16,5to Schrägrollenlager-Achsen, Spurbreite 2050mm, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm, Radstand 1640mm
Zugvorrichtung:	starres Zugrohr mit angeschraubter 18 to Flanschzugöse 40 mm DIN 11026 (erf. Kupplung an Zugmaschine DIN 11029) (nur für landw. Zwecke), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse an Vorderachse
Kippanlage:	Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System,
Stahlmulde:	konische Rückwärtskipmulde, abgeschrägtes Schutzleitblech für Stirnwand, Bodenplatte 6mm stark (ST52), Seitenwände 4mm stark (ST52), hydraulische Heckklappenöffnung, integrierter Sperrblock mit Lasthalteventil
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchte, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschkämmung im Fahrbetrieb
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Kippmulde: RAL 3020 Verkehrsrot
	Fahrgestell: RAL 9011 Graphitschwarz
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg (On-Road) – 28.000 kg (Off-Road)
	Leergewicht: ca. 6.600 kg (ausstattungsabhängig)
	Nutzlast: ca. 13.400 kg (On-Road) – 21.400 kg (Off-Road)
	Stützlast: 2.000 kg (optional auch 4.000 kg möglich, siehe Ausstattungen F 3227 / F 3327)
	Kippwinkel: ca. 60°
	Ölbedarf Kippzylinder: ca. 41,6 Liter
Laderaummaße:	Mulde innen: ca. 5.600mm L x 2.300/2210mm B x 1005mm H \cong ca. 12,57 m ³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis terraliner Typ: MUP20SP



Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A <u>AUFBAU</u>	
A 142V	Bodenblech "HARDOX450" bzw. "RAEX450" bzw. "Durostat450" 6mm Verschleiß- und Oberflächendruckbeständiger Stahl
A 145V	Seitenbordwände "HARDOX450" bzw. "RAEX450" bzw. Durostat450" 6mm inklusive Stirn- und Heckbordwand, Verschleiß- und Oberflächendruckbeständiger Stahl
A 146V	Bodenblech "HARDOX450" bzw. "RAEX450" bzw. "Durostat450" 8mm Verschleiß- und Oberflächendruckbeständiger Stahl
A 180V	Schraubbarer Bordwandaufsatz (Stahl) 600mm rundum (nicht für Erdarbeiten/ nur für landwirtschaftliche Erzeugnisse / nicht getreidedicht / hierbei muss das Schutzleitblech an der Stirnwand demontiert werden, Erhöhung des Ladevolumens um ca. 7,5 m³)
A 270V	mobile Aluminium-Trittleiter seitlich am Chassis montiert
F <u>FAHRGESTELL</u>	
F 130V	Abschleppvorrichtung hinten
F 180V	Kunststoffkotflügel Vorderachse (bei Warntafelpaket erforderlich)
F 322V	verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr
F 325V	hydraulisch gefederte Zugeinrichtung anstatt starrer Zugeinrichtung (dw. Steuergerät erforderlich)
F 328V	hydraulischer Stützfuß anstatt mechanische Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)
F 329V	doppelter hydraulischer Stützfuß anstatt mech. Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)
F 332V	SCHARMÜLLER Rundschaftzugkopf Typ K80 bis 4to Stützlast
F 463V	ALB-Ventil für Pendelachsaggregat anstatt Handkraftregler (nur in Verbindung mit F 325V)
F 464V	mechanisches ALB-Ventil für Pendelachsaggregat anstatt Handkraftregler (in Verbindung mit F 322V)
F 468V	Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
F 510V	Seitenmarkierungsleuchten (LED)
F 514V	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
F 516V	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
F 517V	Warntafelpaket bei Überbreite (erforderlich ab 2750mm Breite, nur in Verbindung mit F 180V)
F 518V	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung
F 521V	2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
F 523V	2 x LED-Rückfahrcheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
F 526V	Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)
F 527V	separate Schaltbox mit 3 x Kippschalter (an+aus) bestehend aus 1 x Hauptschalter sowie 2 x für elektrische Funktionen (Stromversorgung über 3-polige Steckdose 12 Volt)
F 529V	Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
F 548V	Schnellabsenkung für Kipphydraulik durch 2-Schlauch-System (dw. Steuergerät erforderlich)
F 601V	Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 24to (nur in Verbindung mit F 621V)
F 615V	ADR Bogieachsaggregat mit Zwangsgelenkachse (max. 60 km/h), 2150mm Spur, Radstand 1640mm, Achslast 12to (bei 40km/h), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder unten liegend)
F 620V	hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), Spurbreite 2150mm, Achslast 12to (bei 40km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend)
F 621V	hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse zwangsgelenkt, Achslast 11to (bei 40 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend)
F 691V	22to Pendelachsaggregat mit ADR Achsen (max. 40 km/h), Spurbreite 2050mm, ungefedert mit Anhängerbremsventil und Handkraftregler (ohne ALB), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
F 692V	22to Pendelachsaggregat mit BPW Achsen (max. 40 km/h), Spurbreite 2050mm, ungefedert mit Anhängerbremsventil und Handkraftregler (ohne ALB), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm
F 720V	1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)
F 801V	elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)
F 902V	elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)

P-MUP20SP.5

- F 926V Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12V für Kröger MUP20SP (Standardfederung & Pendel), 1,2 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 23 Schmierstellen (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 927V Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12V für Kröger MUP20SP (hydraulische Federung & Lenkachse), 1,2 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 29 Schmierstellen (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 930V Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik
Info: Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange mit Aufnahme für Kugel K50 mitgeliefert. Alternativ kann auch eine gerade Schubstange mit Steckbolzen geliefert werden.

R RÄDER

- R 263V Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
 - R 267V Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000 kg) (verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)
 - R 276V Bereifung "neu" 600/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 165D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 4525 kg)
 - R 277V Bereifung "neu" 650/55R26,5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL Profil I 390 (70km/h) 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6700 kg, verstärkte Baustellenbereifung)
 - R 280V Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5220 kg, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)
 - R 281V Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
 - R 300V Bereifung "neu" 24R20,5 Michelin Profil XS, (65 km/h) 176F (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5000 kg)
 - R 335V Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT Ridemax FL693M (70km/h) 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6000 kg, verstärkte Baustellenbereifung)
- Info: Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 517V Warntafelpaket gewählt werden!*

L LACKIERUNG

- L 100V Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130V Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton
- L 150V Steinschlagschutzbeschichtung an Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 150V Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 200V Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 900V Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 910V Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Oktober 2021
