

t e r r a l i n e r - Zentralachs-Schwerlast-Muldenkippanhänger

(Halfpipe)

Typ: MUP20HP 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	4 x 550/60-22.5 „neu“ 16PR auf Mittelstegfelgen 40 km/h, Profil 328
Achsen:	24to ADR Bogieachsaggregat mit Parabelfederung und verstärkten 2 x 16,5to Schrägrollenlager-Achsen, Spurbreite 2050mm, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm, Radstand 1640mm
Zugvorrichtung:	starres Zugrohr mit angeschraubter 18to Flanschzugöse 40 mm DIN 11026 (erf. Kupplung an Zugmaschine DIN 11029) (nur für landw. Zwecke), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse an Vorderachse
Kippanlage:	Rückwärtskippanlage, Frontkippzylinder, 1-Leitungs-System
Stahlmulde:	Halfpipe-Rückwärtskippmulde, abgeschrägtes Schutzleitblech für Stirnwand, Bodenplatte 6mm stark (ST52), Seitenwände 4mm stark (ST52), hydraulische Heckklappenöffnung integrierter Sperrblock mit Lasthalteventil
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsluchten
Zubehör:	stabiler umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschkämmung im Fahrbetrieb
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Kippmulde: RAL 3020 Verkehrsrot
	Fahrgestell: RAL 9011 Graphitschwarz
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg (On-Road) – 28.000 kg (Off-Road)
	Leergewicht: ca. 5.500kg (ausstattungsabhängig)
	Nutzlast: ca. 14.500kg (On-Road) – 22.500 kg (Off-Road)
	Stützlast: 2.000 kg (optional auch 4.000 kg möglich, siehe Ausstattungen F 3227 / F 3327)
	Kippwinkel: ca. 58°
	Ölbedarf Kippzylinder: ca. 45 Liter
Laderaummaße:	Mulde innen: ca. 5.300mm L x 2.300mm B x 900mm H \cong ca. 10,3 m ³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

- F 9277 Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12V für Kröger MUP20HP (hydraulische Federung & Lenkachse), 1,2 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 31 Schmierstellen (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 9307 Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik
Info: Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange mit Aufnahme für Kugel K50 mitgeliefert. Alternativ kann auch eine gerade Schubstange mit Steckbolzen geliefert werden.

R RÄDER

- R 2637 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 2677 Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000 kg)
- R 2767 Bereifung "neu" 600/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 165D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 4525 kg)
- R 2777 Bereifung "neu" 650/55R26,5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL Profil I 390 (65km/h) HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6700 kg)
- R 2807 Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5220 kg)
- R 2817 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 3007 Bereifung "neu" 24R20,5 MICHELIN XS (Breite 602mm), (65 km/h), 176F (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5000 kg)
- R 3357 Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT Ridemax FL693M (70km/h) 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6000 kg, verstärkte Baustellenbereifung)
Info: Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 5177 Warntafelpaket gewählt werden!

L LACKIERUNG

- L 1007 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 1307 Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton
- L 1507 Steinschlagschutzbeschichtung an Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1507 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 2007 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 9007 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 9107 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: Oktober 2021
