

agroliner - Zentraleinachs-Vorderwagen (Dolly)

Typ: EAD14 14 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	2 x 425/65R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelge 80 km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	GIGANT Schrägrollenlager-Achse 10,0 to Achslast bei 60 km/h (technisch zugel. bis 105 km/h) mit Kompaktlager, ohne ABS & AGS, Spurbreite 2040mm, Radbremse 420 x 180mm
<i>Federn:</i>	10to GIGANT-Luftfederung ohne Heben- / Senkenfunktion
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschafzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), doppeltwirkender hydraulischer Stützfuß mit Sperrblock
<i>Chassisrahmen:</i>	Doppel-T Schweißkonstruktion, unter Verwendung gewichtsoptimierter, hochfester Feinkornstähle
<i>Sattelkupplung:</i>	feste Sattelkupplung Fabrikat JOST mit manueller Verstellung durch Umschrauben, Bauhöhe 185mm zuzüglich Montageplatte 40mm
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 2 x Membranbremszylinder; automatische Feststellbremse (Federspeicher)
<i>Elektrik:</i>	12 Volt-Lichtanlage nach Vorschriften der STVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreiecksrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel (Viertelkreis), Licht- und Luftanschlüsse für anzuhängendes Fahrzeug, neigungsverstellbare Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen Info: Es sind keinerlei Stromversorgungsleitungen in der Serienausstattung enthalten.
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung durch Pulverbeschichtung
<i>Techn. Daten:</i>	Chassis: RAL 9011 Graphitschwarz zul. Gesamtgewicht: 14.000 kg (bis 40 km/h) Leergewicht: ca. 1.750 kg (ausstattungsabhängig) Stützlast: 4.000 kg (bis 40 km/h, > 40 km/h = 2.000 kg) Abmaße: ca. 4.430mm L x 2.500mm B Sattelhöhe: ca. 1.280mm (mit Standardbereifung) mögliche Aufliegerlängen: bis ca. 12.000mm Aufliegerlänge (abhängig vom Zugfahrzeug, bei Satteldurchdrehmaß > 1800mm muss Sattelplatte verstellt werden, Gesamtzuglänge beachten)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: EAD14



Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

F	<u>FAHRGESTELL</u>	
F 010U	eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 130 L / min (bis max. 200 Bar), Hydrauliktank ca. 160 Liter (entnehmbare Ölmenge ca. 140 Liter), Zapfwelle, Funkfernbedienung	
F 018U	Schwenkarme für Hydraulikleitungen montiert vor der Sattelplatte zur späteren Aufnahme der Hydraulikleitungen des Aufliegers (bei Nichtverwendung von F 010U)	
F 020U	Sattelkupplung mit Verschiebeeinrichtung zur Stützlastanpassung Bauhöhe ca. 220mm, Verschiebeweg 660mm inklusive Fernbedienung für Verriegelung der Verschiebeplatte	
F 181U	Kunststoffkotflügel ausgeführt als Halbkreis anstatt 2 x Viertelkreis (i.d.R. nur bei Tankaufliegern einsetzbar, Durchschwenkhöhe beachten!)	
F 186U	Aluminiumriffelblechabdeckung für Zugeinrichtung	
F 196U	Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)	
F 410U	E.B.S. Elektronisches Bremssystem 24 Volt	
F 468U	Bremsanlage mit Duomatikkupplungen	
F 470U	7-polige Zusatzsteckdose 24 Volt	
F 490U	Spannungswandler für ABS / EBS-Anlage von 12 auf 24 Volt (bei Aufliegern mit EBS zwingend erforderlich!)	
F 494U	2-poliger Spannungswandler von 12 auf 24 Volt über 15-polige Steckdose (bei Aufliegern mit mehreren Energieverbrauchern zusätzlich zu F 495U erforderlich, z.B. Gülleaufliegern, Beratung erforderlich, 3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)	
F 495U	Spannungswandler für Lichtanlage von 12 auf 24 Volt über 15-polige Steckdose	
F 496U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung von Arbeitsscheinwerfern des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)	
F 497U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung der Liftachse des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)	
F 498U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung der Anfahrhilfe des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)	
F 499U	zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung einer Nachlaufenkachse des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich)	
F 501U	zusätzliche Stromversorgung für Auflieger (Dauerstrom, nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U & F 495U möglich), 24 Volt auf PIN 9 der 15-poligen Steckdose	
F 502U	Fremdsteuerung der Bordhydraulik am EAD über Fernbedienung des Aufliegers (nur mit Kröger SAW32 möglich), 24 Volt vom Auflieger kommend auf PIN 11 der 15-poligen Steckdose (nur in Verbindung mit F 010U & F 495U möglich)	
F 505U	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 15-polig mit beidseitigem Stecker	
F 506U	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 2 x 7-polig mit beidseitigem Stecker	
F 507U	Verbindungskabel ABS / EBS mit beidseitigem Stecker	
F 510U	Seitenmarkierungsleuchten (LED)	
F 514U	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)	
F 516U	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung	
F 518U	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung	
F 520U	5-Kammer-Rückleuchten mit Nebel- u. Rückfahrcheinwerfer (zweiter 24 Volt Anschluss, 7-polig erforderlich)	
F 521U	2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)	
F 526U	Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)	
F 535U	Hydraulikkupplungen 1 Zoll Fabrikat EDBRO anstatt Standardkupplungen (nur in Verbindung mit F 010U oder F 015U)	
F 540U	zusätzliche Lecköl-Leitung NW 13, als Schlauch mit Schnellkupplung, parallel zur Rücklaufleitung verlegt	
F 655U	GIGANT-Achsen 9,0t (105km/h), 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)	
F 715U	Heben- / Senkenfunktion für Luftfederung (manuelle Bedienung)	
F 954U	Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle	
<i>Info: Generell sind in der Serienausstattung keinerlei Stromversorgungsleitungen vom Vorderwagen zum Auflieger enthalten (siehe Ausstattungen F 505U, F 506U, F 507U)!</i>		

R RÄDER

- R 200U Bereifung "neu" 385/65R22.5 (100 km/h) Fabrikat ATHOS HG 2144 (EU Tire Label C,B,73),
Tragfähigkeit 5000 Kg pro Rad bei 9,3 Bar
- R 220U Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h)
- R 240U Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Sattelhöhe ca. + 25mm)
- R 243U Bereifung "neu" 500/60R22.5 NOKIAN Country King (40 km/h), Sattelhöhe ca. + 60mm)
- R 246U Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M, (70 km/h), (Sattelhöhe
ca. + 60mm), Felgen mit Einpresstiefe ET + 30mm, d.h. Spur wird schmaler
- R 259U Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00
(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Sattelhöhe ca. + 60mm)

L LACKIERUNG

- L 100U Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 150U Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 200U Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 300U Gutachten für 105 km/h Zul.(nur in Verbindung mit F 196U, F 410U, F 510U, F 514U, F 520U, F
655U, R 200U o. R 220U o. R 240U / Gesamtaußenbreite darf 2550mm nicht überschreiten)
- T 900U Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 910U Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Oktober 2021
