

agroliner - Zentralachs-Muldenkippanhänger

Typ: MUK402 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 425/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
<i>Federn:</i>	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm
<i>Lenkung:</i>	3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf eine Achse wirkend
<i>Kippanlage:</i>	Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse, 1-Leitungs-System, hydraulischer Hubbegrenzer, Sicherungsseil
<i>Stahlmulde:</i>	konische Rückwärtskipmulde (optional auch als Zwei- oder Dreiseitenkipper siehe A 1505 / 1605), Mulde mit gekanteten Seitenbordwänden, stabile Rahmenkrone aus Rechteckrohr, abnehmbare Aluminiumleiter an der Vorderwand, Bodenplatte 4mm stark, Seitenwände 3mm stark, hydraulische Heckklappenöffnung mit Gummiabdichtung, Sicherheitsverriegelung und Fahreranzeige, Kornschieber mittig in Rückwand mit abnehmbarer Auslaufschurre
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz aus Rundrohr, 2 x Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel an Hinterachse, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr; Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschkämpfung im Fahrbetrieb
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Kippmulde: Kröger-Grün
	Fahrgestell: Kröger-Rot
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg (optional auch 34.000 kg möglich siehe Ausstattung F 6015)
	Leergewicht: ca. 8.100 kg (in Grundausrüstung)
	Nutzlast: ca. 22.900 kg
	Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
	Plattformhöhe: ca. 1.350mm (in Grundausrüstung)
	Ölbedarf: ca. 48,8 Liter (ausstattungsabhängig)
<i>Laderaummaße:</i>	außen: ca. 8.180mm L x 2.550mm B x 1.480mm H
<i>Laderaummaße:</i>	innen: ca. 8.000mm L x 2.260mm B x 1.480mm H \cong 26,75 m ³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

- F 6015 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 34to (nur in Verbindung mit Zwangslenkung)
- F 6215 **BPW** Tridem-Achsaggregat 3 x 11to (max. 60 km/h), **hydraulisch gefedert**, inklusive Zwangslenkung für 1. und 3. Achse, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit Ausstattung F 3295, F 4605 & F 8015, Bremszylinder oben liegend)
- F 6615 **ADR** Tridem-Achsaggregat 3 x 11to (max. 60 km/h), **parabelgedfedert**, inklusive Zwangslenkung für 1. und 3. Achse, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm, (nur in Verbindung mit Ausstattung F 3295, Bremszylinder unten liegend)
- F 6735 1. Achse zusätzlich ausgeführt als Nachlaufachsenachse, Fabrikat ADR
- F 7205 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)
- F 8015 elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)
- F 9025 elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
- F 9305 Lenkschubstangen Zwangslenkung (2 x) mit zusätzlicher Teleskopautomatik
Info: Bei zwangsgelenkten Achsen werden serienmäßig 2 x gekröpfte Schubstangen für Aufnahme Kugeln K50 mitgeliefert.

R RÄDER

- R 2595 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg)
- R 2635 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 2645 Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
- R 2815 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 2925 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305 kg)
- R 2935 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
Info: Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 5175 Warntafelpaket gewählt werden!

L LACKIERUNG

- L 1005 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 1305 Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton
- L 1505 Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1505 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 2005 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 5005 technische Einweisung vor Ort
- T 9005 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 9105 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Oktober 2021
