

agroliner - Zentralachs-Muldenkippanhänger

Typ: MUK303 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	4 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h
<i>Achsen:</i>	ADR-Schrägrollenlager-Achsen verstärkt, 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130mm
<i>Federn:</i>	21to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Achsabstand 1480mm, Überlastschutz an allen vier Federn, Ausgleichschwinge zwischen Vorder- u. Hinterachse
<i>Zugvorrichtung:</i>	starres Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erforderliche Kupplung an der Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse für Hinterachse
<i>Kippanlage:</i>	Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse, 1-Leitungs-System, hydraulischer Hubbegrenzer; Sicherungsseil
<i>Stahlmulde:</i>	konische Rückwärtskipmulde (optional auch als Zwei- oder Dreiseitenkipper siehe A 1501 / 1601), Mulde mit gekanteten Seitenbordwänden, stabile Rahmenkrone aus Rechteckrohr, abnehmbare Aluminiumleiter an der Vorderwand, Bodenplatte 4mm stark, Seitenwände 3mm stark, hydraulische Heckklappenöffnung mit Gummiabdichtung, Sicherheitsverriegelung und Fahreranzeige, Kornschieber mittig in Rückwand mit abnehmbarer Auslaufschurre
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren; 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler Unterfahrerschutz aus Rundrohr, umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkofflügen hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Schutzkappen für Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschkämpfung im Fahrbetrieb
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Kippmulde: Kröger-Grün
	Fahrgestell: Kröger-Rot
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg
	Leergewicht: ca. 5.100 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast: ca. 14.900 kg
	Stützlast: 2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F3221 / F3321 / F 3341)
	Plattformhöhe: ca. 1.300mm (in Grundausstattung)
	Ölbedarf: ca. 30,6 Liter (ausstattungsabhängig)
<i>Laderaummaße:</i>	außen: ca. 5.380mm L x 2.550mm B x 1.480mm H
	innen: ca. 5.200mm L x 2.260mm B x 1.480mm H \cong 17,3 m ³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

- F 6011 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 24to (in Verbindung m. verstärkten Achsen und Federung)
 - F 6131 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse nachlaufgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (keine Liftachse möglich, nur in Verbindung mit F 8011, Bremszylinder oben liegend)
 - F 6211 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse zwangsgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h); Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 8011, Bremszylinder oben liegend)
 - F 6261 Verbundlenkeraggregat parabelgedfedert mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (24to)
 - F 6271 Verbundlenkeraggregat parabelgedfedert mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (32to)
 - F 6301 BPW-Achsen 12to (max. 60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6271)
 - F 6321 ADR-Achsen 12to (60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, (technisch 105 km/h) Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6261 oder F 6271)
 - F 6721 ADR Nachlauf-Lenkachse 9to (max. 60km/h), 2050mm Spur, Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130mm (nur in Verbindung mit F 6261 oder F 6271)
 - F 6741 BPW Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6271 und F 6301)
 - F 6761 BPW Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), verstärkt, ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verb. mit F 6271 und F6301)
 - F 6771 ADR-Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6261 oder F 6271 und F6321)
 - F 6781 ADR-Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verb. mit F 6261 od. F 6271 & F 6321)
 - F 7201 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)
 - F 8001 hydr. Hinterachsabstützung (Erhöhung Standfestigkeit / dw. Steuergerät erforderlich)
 - F 8011 elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)
 - F 9021 elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
 - F 9301 Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik
- Info:* Bei zwangsgelenkten Achsen wird eine gekröpfte Schubstange für Aufnahme Kugel K50 mitgeliefert.
Info: Ab Bereifungsbreite > 600 und Verwendung einer Lenkachse muss die Ausstattung F 6011 Achsabstand > 1800mm gewählt werden!

R RÄDER

- R 2591 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg)
 - R 2631 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
 - R 2641 Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
 - R 2811 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
 - R 2921 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630 (65 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305 kg)
 - R 2931 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
- Info:* Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 5171 Warntafelpaket gewählt werden!

L LACKIERUNG

- L 1001 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 1301 Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton
- L 1501 Steinschlagschutzbeschichtung an Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1501 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 2001 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 9001 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 9101 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Stand: Oktober 2021 / Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.