**Preisliste** P-THL20.19
Stand: 10/2021

***a g r o l i n e r -*** **Zentralachs-Container-Hakenliftanhänger**
(Tandem)

Typ: THL20 20 to zul. Gesamtgewicht

<u>Serienausstattung:</u>

| | |
|---|---|
| *Bereifung:* | 4 x 385/65R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig |
| *Achsen:* | ADR-Schrägrollenlager-Achsen, 2 x 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130 mm |
| *Federn:* | 21to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Achsabstand 1480mm, Überlastschutz an allen vier Federn, Ausgleichschwinge zwischen Vorder- u. Hinterachse |
| *Zugvorrichtung:* | starres Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erforderliche Kupplung an Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang |
| *Chassisrahmen:* | integrierte Rahmenbauweise, Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungssteifen Rechteckrohrprofilen |
| *Bremsanlage:* | Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse an Vorderachse |
| *Hydraulikanlage:* | Zugfahrzeug muss über drei doppeltwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x Anschluss für Aufnehmen / Kippen, 1 x Anschluss für Vor- und Rückschub, 1 x hydraulische Innenverriegelung |
| *Hakenlift:* | werksneues Hakenliftsystem Fabrikat „MEILLER“ Typ <u>RS21.65</u> mit hydraulischer Innenverriegelung, lastabhängiges Eilgangventil (nur <u>beim Absetzen / Kippen</u> im Leer-und Teillastbereich wirksam), Hakenhöhe 1570mm nach DIN 30722-1 (Containerhauptträger 180mm) |
| *Elektrik:* | 12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten |
| *Zubehör:* | stabiler Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel einteilig, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr |
| *Lackierung:* | Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben |
| | Haken: Kröger-Rot RAL 3002 |
| | Fahrgestell: Kröger-Rot RAL 3002 |
| *Techn. Daten:* | zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg |
| | Hakengerät techn.zugel.bis: 21.000 kg bei Betriebsdruck 300 Bar |
| | (nur mit Bordhydraulik siehe Ausstattung F 0496 möglich) |
| | bei Verwendung der Schlepperhydraulik (200 Bar) beträgt Kipp -und Aufnahmekapazität max. 17to. (bei Bereifung 22.5") |
| | erforderliche Ölmenge: ca. 25 Liter |
| | Leergewicht: ca. 5.100 kg (in Grundausstattung) |
| | Stützlast: 2.000 kg (optional auch 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3226 / F 3256 / F 3326) |
| | Containerlängen: 4500 – 6500mm |
| | Kippwinkel: ca. 50° |
| | Rollenhöhe: ca. 1.260mm (in Grundausstattung) |

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

**Grundpreis *a g r o l i n e r* Typ: THL20**

**Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:**

**A AUFBAU**

A 4536 21to Hakengerät NEU Fabrikat "MEILLER" Typ RS21.70 für Containerlängen von 4750 bis 7000mm (max. Kippwinkel 47°) inkl. lastabhängigem Eilgangventil zur Optimierung der Hakengeschwindigkeit (nur beim Absetzen / Kippen im Leer- oder Teillastbereich wirksam) anstatt RS21.65 (nur mit F 0496)

A 4976 MEILLER Doppeleilgangsystem bestehend aus Eilgang- (Standard), Schnellgang- und Endlagendämpfungssystem (nur in Verbindung mit F 0496)

**F FAHRGESTELL**

F 0486 zusätzliche doppeltwirkende Funktion am Steuerblock der Bordhydraulik (max. 10L entnehmbare Ölmenge (nicht für Dauerbetrieb ausgelegt)

F 0496 Bordhydraulik "MEILLER" NEU mit Pumpe 115 Liter bei 1000 U/min (bis 320 Bar), Hydrauliktank 38 Liter sowie Zapfwellenantrieb, Zapfwelle + Funkfernbedienung "ISAR-Control" für Zugfahrzeug, hydr. Steuerblock für drei doppeltwirkende Funktionen

F 0526 Hilfszylinder zur Erhöhung der Kippkapazität integriert in den Hakenhydraulikkreislauf

F 0556 6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen; Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät

F 1006 automatische Anhängerkupplung inklusive Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für 2. Anhänger

F 1306 Abschleppvorrichtung am Heck

F 1616 mechanisch ausziehbarer Unterfahrschutz (bei Containerlängen über 6000mm erforderlich)

F 1856 Aluminium-Kotflügel einteilig für Vorder-und Hinterachse anstatt Kunststoffkotflügel (bei Niederdruckbereifung sind diese Kotflügel vorgeschrieben)

F 1966 Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)

F 2706 Seitenanfahrschutz (außerhalb von Deutschland und bei LKW-Betrieb erforderlich)

F 2906 Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 600mm B x 500mm T x 400mm H

F 2916 Netzkasten aus Edelstahllochblech Maße: 610mm B x 120mm T x 1000mm L

F 3226 verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr

F 3256 hydraulisch gefederte Zugeinrichtung anstatt starrer Zugeinrichtung (dw. Steuergerät erforderlich)

F 3266 Zugzylinder zwischen Zugeinrichtung & Zugfahrzeug zur besseren Gewichtsverteilung

F 3286 hydraulischer Stützfuß anstatt mechanische Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)

F 3326 SCHARMÜLLER Rundschaftzugkopf Typ K80 bis 4to Stützlast

F 4006 A.B.S. 24 Volt

F 4606 automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)

F 4686 Bremsanlage mit Duomatikkupplungen

F 5106 Seitenmarkierungsleuchten (LED)

F 5146 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)

F 5166 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung

F 5176 Warntafelpaket bei Überbreite (erforderlich ab 2750mm Breite)

F 5186 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung

F 5196 3-Kammer-Rückleuchten rund, LED-Ausführung

F 5206 5-Kammer-Rückleuchten mit Nebel- u. Rückfahrscheinwerfer (zweiter 24 Voltanschluss, 7-polig erfor.)

F 5216 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)

F 5236 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)

F 5266 Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)

F 5286 Bedienung von einer elektrischen Funktion über Funkfernbedienung der Bordhydraulik (nur in Verbindung mit F 0496)

F 5296 Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)

F 5316 3/2 Wegehahn vor hydr. Steuerblock als Umschaltweiche zwischen Steuerblock und Druck-und Rücklaufleitung (Versorgung von hydr. Antrieben bis 200 Bar / Beratung erforderlich)

F 5406 separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)

F 6016 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 24to (nur in Verb. m. verst. Achsen und Federung)

F 6136 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse nachlaufgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend, keine Liftachse möglich)

F 6216 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse zwangsgelenkt , Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend)

F 6266 Verbundlenkeraggregat parabelgefedert mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (24to)

F 6276 Verbundlenkeraggregat parabelgefedert mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (32to)

| | | |
|---|---|---|
| F 6306 | BPW-Achsen 12to (max. 60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6276) | ☐ |
| F 6326 | ADR-Achsen 13,1to (60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, (technisch 105 km/h) Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6266 oder F 6276) | ☐ |
| F 6456 | GIGANT-Achsen 9,0to (105 km/h), 2040mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5) | ☐ |
| F 6556 | GIGANT-Achsen 9to (105 km/h), 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5) | ☐ |
| F 6746 | BPW Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6276 und F 6306) | ☐ |
| F 6776 | ADR-Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 6266 oder F 6276 und F 6326) | ☐ |
| F 6786 | ADR-Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (in Verb. mit F 6266 oder F 6276 und F 6326) | ☐ |
| F 7206 | 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit F 6216, ew. Steuergerät erforderlich) | ☐ |
| F 8006 | hydr. Hinterachsabstützung (Erhöhung Standfestigkeit / dw. Steuergerät erforderlich) | ☐ |
| F 8016 | elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit) | ☐ |
| F 9026 | elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich) | ☐ |
| F 9036 | Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Containerinnenverriegelung | ☐ |
| F 9066 | Schutzabdeckung für Containerinnenverriegelung aus Aluriffelblech | ☐ |
| F 9306 | Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik | ☐ |
| F 9546 | Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle | ☐ |

*Info: Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange mit Aufnahme für Kugel K50 mitgeliefert.*

*Info: Ab Bereifungsbreite > 600 und Verwendung einer Lenkachse muss die Ausstattung F 6016 Achsabstand > 1800mm gewählt werden!*

## R RÄDER

| | | |
|---|---|---|
| R 2006 | Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Triathlon (EU Tire Label B,A,70) | ☐ |
| R 2206 | Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h), (Rollenhöhe ca. + 50mm) | ☐ |
| R 2406 | Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h), (Rollenhöhe ca. + 50mm) | ☐ |
| R 2596 | Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Rollenhöhe ca. + 90mm) | ☐ |
| R 2646 | Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg) | ☐ |
| R 2816 | Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg) | ☐ |
| R 2936 | Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg) | ☐ |

*Info: Alle Bereifungen ≥ 26,5" sind nicht mit der serienmäßigen Parabelfederung kompatibel, in der Kombination mit diesen Rädern bitte Verbundlenker- oder hydr. Federung wählen.*

*Info: Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 5176 Warntafelpaket gewählt werden!*

## L LACKIERUNG

| | | |
|---|---|---|
| L 1456 | Sonderlackierung Chassis und Hakengerät nach RAL-Ton | ☐ |

## T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

| | | |
|---|---|---|
| T 1506 | Gutachten für 40 km/h Zulassung | ☐ |
| T 2006 | Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig) | ☐ |
| T 3006 | Gutachten für 105 km/h Zulassung (nur mit F 1966, F 4006, F 5106, F 5206, F 6556, R 2006 o. R 2206, o. R 2406 / Gesamtaußenbreite darf 2550mm nicht überschreiten) | ☐ |
| T 5006 | technische Einweisung vor Ort | ☐ |
| T 9006 | Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 | ☐ |
| T 9106 | Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 | ☐ |

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: Oktober 2021