

**agroliner - Zentralachs-Dreiseitenkippanhänger (Tandem)**

Typ: TKD 302 -S 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<b>Bereifung:</b>	4 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig																
<b>Achsen:</b>	ADR-Schräggrollenlager-Achsen verstärkt, 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130 mm, Achsabstand 1480mm																
<b>Federn:</b>	21to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Überlastschutz an allen vier Federn, Ausgleichschwinge zwischen Vorder- und Hinterachse																
<b>Zugvorrichtung:</b>	starrs Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erf. Kupplung an Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang																
<b>Chassisrahmen:</b>	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen																
<b>Bremsanlage:</b>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse für Hinterachse																
<b>Kippanlage:</b>	3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydr. Hubbegrenzer, Sicherungsseil																
<b>Kipprahmen:</b>	Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden																
<b>Vorderwand:</b>	feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, einseitig außen grün kunststoffbeschichtet PPL, integriertes Dreieck für Planennachrüstung, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben, feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand																
<b>Seitenbordwände rechts:</b>	finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je zwei Seitenbordwände ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrungen mit zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, durchgehende Zentralunterentriegelung, Untenentriegelungshebel vorne mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandfermentriegelung																
<b>Seitenbordwand links:</b>	einteilige hydraulische Spezialbordwand, doppelwirkend öffnend und schließend, mittels Hubschwingen weit über den Schüttkegel aushebend, somit auch für schlecht abrutschende Schüttgüter geeignet, Bordwandmaterial wie Vorderwand mit Gummidichtung																
<b>Rückwand:</b>	Grundaufbau wie Seitenbordwand rechts, integriertes Dreieck für Planennachrüstung, bauartbedingt ca. 1000mm hoch (optional ca. 1300mm hoch bei Aufbauhöhe 1800mm), 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentralunterentriegelung, Untenentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner																
<b>Elektrik:</b>	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionleuchten																
<b>Zubehör:</b>	stabiler Unterfahrschutz aus Rundrohr umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel hinten (sofern ein 2. Anhänger mitgeführt werden soll, muss dieser über eine Zuggabel von mind. 2100mm Länge verfügen), Parkdosen für alle Anschlüsse auf dem Zugrohr, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb																
<b>Lackierung:</b>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben																
<b>Techn. Daten:</b>	<table><tr><td><b>Aufbau:</b></td><td>Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig</td></tr><tr><td><b>Fahrgestell:</b></td><td>Kröger-Rot</td></tr><tr><td><b>zul. Gesamtgewicht:</b></td><td>20.000kg</td></tr><tr><td><b>Leergewicht:</b></td><td>ca. 4.900 kg (in Grundausstattung)</td></tr><tr><td><b>Nutzlast:</b></td><td>ca. 15.100 kg</td></tr><tr><td><b>Stützlast:</b></td><td>2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3222 / 3322 / F 3342)</td></tr><tr><td><b>Plattformhöhe:</b></td><td>ca. 1.350mm (in Grundausstattung)</td></tr><tr><td><b>Ölbedarf:</b></td><td>ca. 26,4 Liter</td></tr></table>	<b>Aufbau:</b>	Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig	<b>Fahrgestell:</b>	Kröger-Rot	<b>zul. Gesamtgewicht:</b>	20.000kg	<b>Leergewicht:</b>	ca. 4.900 kg (in Grundausstattung)	<b>Nutzlast:</b>	ca. 15.100 kg	<b>Stützlast:</b>	2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3222 / 3322 / F 3342)	<b>Plattformhöhe:</b>	ca. 1.350mm (in Grundausstattung)	<b>Ölbedarf:</b>	ca. 26,4 Liter
<b>Aufbau:</b>	Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig																
<b>Fahrgestell:</b>	Kröger-Rot																
<b>zul. Gesamtgewicht:</b>	20.000kg																
<b>Leergewicht:</b>	ca. 4.900 kg (in Grundausstattung)																
<b>Nutzlast:</b>	ca. 15.100 kg																
<b>Stützlast:</b>	2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3222 / 3322 / F 3342)																
<b>Plattformhöhe:</b>	ca. 1.350mm (in Grundausstattung)																
<b>Ölbedarf:</b>	ca. 26,4 Liter																
<b>Laderaumaße:</b>	<table><tr><td><b>außen:</b></td><td>ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.500mm H</td></tr><tr><td><b>innen:</b></td><td>ca. 5.208mm L x 2.420mm B x 1.500mm H <math>\cong</math> 19 m<sup>3</sup></td></tr></table> <p>Palettenbreite auch zwischen Mittel- u. Eckrungen</p>	<b>außen:</b>	ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.500mm H	<b>innen:</b>	ca. 5.208mm L x 2.420mm B x 1.500mm H $\cong$ 19 m <sup>3</sup>												
<b>außen:</b>	ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.500mm H																
<b>innen:</b>	ca. 5.208mm L x 2.420mm B x 1.500mm H $\cong$ 19 m <sup>3</sup>																

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)



