

agroliner - Zentralachs-Dreiseitenkippanhänger (Tandem)

Typ: TKD 302 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------|---|---------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------|--------------|------------------------------------|-----------|---------------|------------|---|----------------|-----------------------------------|-----------|----------------|
| <i>Bereifung:</i> | 4 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Achsen:</i> | ADR-Schräggrollenlager-Achsen verstärkt, 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130 mm, Achsabstand 1480mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Federn:</i> | 21to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Überlastschutz an allen vier Federn, Ausgleichschwinge zwischen Vorder- und Hinterachse | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Zugvorrichtung:</i> | starrs Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erf. Kupplung an Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Chassisrahmen:</i> | Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsstabilen Rechteckrohrprofilen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Bremsanlage:</i> | Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse für Hinterachse | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Kippanlage:</i> | 3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydr. Hubbegrenzer, Sicherungsseil | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Kipprahmen:</i> | Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Vorderwand:</i> | feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, einseitig außen grün kunststoffbeschichtet, PPL, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben; feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Seitenbordwände:</i> | finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je zwei Seitenbordwände ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrungen mit zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, geteilte Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel rechts und links mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandfernentriegelung | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Rückwand:</i> | Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Elektrik:</i> | 12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Zubehör:</i> | stabiler Unterfahrschutz umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel hinten, (sofern ein 2. Anhänger mitgeführt werden soll, muss dieser über eine Zuggabel von mind. 2100mm Länge verfügen), Parkdosen für alle Anschlüsse auf dem Zugrohr, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Lackierung:</i> | Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Techn. Daten:</i> | <table><tr><td><i>Aufbau:</i></td><td>Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig</td></tr><tr><td><i>Fahrgestell:</i></td><td>Kröger-Rot</td></tr><tr><td>zul. Gesamtgewicht:</td><td>20.000 kg</td></tr><tr><td>Leergewicht:</td><td>ca. 4.400 kg (in Grundausstattung)</td></tr><tr><td>Nutzlast:</td><td>ca. 15.600 kg</td></tr><tr><td>Stützlast:</td><td>2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3222 / 3322 / F 3342)</td></tr><tr><td>Plattformhöhe:</td><td>ca. 1.350mm (in Grundausstattung)</td></tr><tr><td>Ölbedarf:</td><td>ca. 23,4 Liter</td></tr></table> | <i>Aufbau:</i> | Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig | <i>Fahrgestell:</i> | Kröger-Rot | zul. Gesamtgewicht: | 20.000 kg | Leergewicht: | ca. 4.400 kg (in Grundausstattung) | Nutzlast: | ca. 15.600 kg | Stützlast: | 2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3222 / 3322 / F 3342) | Plattformhöhe: | ca. 1.350mm (in Grundausstattung) | Ölbedarf: | ca. 23,4 Liter |
| <i>Aufbau:</i> | Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Fahrgestell:</i> | Kröger-Rot | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zul. Gesamtgewicht: | 20.000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht: | ca. 4.400 kg (in Grundausstattung) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast: | ca. 15.600 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stützlast: | 2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich, (siehe Ausstattungen F 3222 / 3322 / F 3342) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plattformhöhe: | ca. 1.350mm (in Grundausstattung) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölbedarf: | ca. 23,4 Liter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Laderaumaße:</i> | <table><tr><td>außen:</td><td>ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.300mm H</td></tr><tr><td>innen:</td><td>ca. 5.235mm L x 2.420mm B x 1.300mm H</td></tr></table> <p>Palettenbreite auch zwischen Mittel- u. Eckrungen</p> | außen: | ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.300mm H | innen: | ca. 5.235mm L x 2.420mm B x 1.300mm H | | | | | | | | | | | | |
| außen: | ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.300mm H | | | | | | | | | | | | | | | | |
| innen: | ca. 5.235mm L x 2.420mm B x 1.300mm H | | | | | | | | | | | | | | | | |

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

- F 5162 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
- F 5182 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung inkl. Blinkerausfallkontrolle
- F 5262 Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar
- F 5292 Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
- F 5302 Betätigung Kippwerk 2. Anhänger mit separatem Hydraulikanschluss und Absperrhahn
- F 5312 3/2 Wegehahn für Kipphydraulik (anstatt serienmäßigem Absperrhahn)
- F 5402 separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)
- F 5422 Montage einer Förderschnecke (ohne Schnecke, nur in Verbindung mit F 5402)
- F 6262 Verbundlenkeraggregat parabelgefedert mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (24to)
- F 6322 ADR-Achsen 13,1to (60 km/h), verstärkt, 2050mm Spur, ohne ABS und AGS (technisch 105 km/h),
Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
- F 6452 GIGANT-Achsen 9to (105km/h), 2040mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur
zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)
- F 6722 ADR Nachlauf-Lenkachse 9to (max. 60km/h), 2050mm Spur, Radbremse 406 x 120mm,
Achsvierkant 130mm
- F 6772 ADR-Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h) , ohne ABS + AGS, 2050mm Spur, Radbremse 420 x
180mm, Achsvierkant 150mm, (nur in Verbindung mit F6322 möglich)

R RÄDER

- R 2002 Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Triathlon (EU Tire Label B,A,70)
 - R 2202 Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)
 - R 2402 Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)
 - R 2462 Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M, (70km/h),(Tragfähigkeit bei
1,5bar 10km/h = 4010 kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm), Felgen mit Einpresstiefe ET+30mm
 - R 2592 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00,
(Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm)
- Alle weiteren Niederdruckbereifungen auf Anfrage, jedoch nicht für Gespannfahrten zu empfehlen !

L LACKIERUNG

- L 1002 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 1202 Sonderlackierung Aufbau und Bordwände nach RAL-Ton
- L 1502 Steinschlagschutzbeschichtung an Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1502 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 2002 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 9002 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 9102 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Oktober 2021
