



Dreiseitenkipper

HKD 302 / TKD 302





2



Dreiseitenkipper HKD 302 / TKD 302 Tausendfach bewährt.

Moderne Fahrwerktechnik ermöglicht ein Fahren wie auf Schienen.

Der 18 to Gliederzug hat sich in der Landwirtschaft als das wirtschaftlichste und flexibelste Transportgespann etabliert. Bei immer leistungsstärkeren Erntemaschinen werden immer größere Transportkapazitäten erforderlich. Gleichzeitig müssen hohe Transportgeschwindigkeiten gewährleistet werden, die Zugmaschine und Anhänger gleichermaßen erfüllen müssen. Diesen Trend haben wir früh erkannt und uns als einer der ersten Anbieter der Branche voll und ganz auf Schnellläufertechnik spezialisiert. Der **agroliner** verfügt im Gespann über außergewöhnlich stabile Nachlauf Eigenschaften, die dem Fahrer ein großes Maß an Sicherheit und Vertrauen vermitteln.



Der Zentralachsanhänger – die wendige Alternative

Im Gegensatz zum drehkranz gelenkten Anhänger wirkt sich hier die Übertragung der Stützlast auf die Zugmaschine positiv auf Fahrstabilität und Traktion aus. Dies gilt insbesondere im Gespann mit einem Drehschemelanhängen. Gutes Handling beim Rangieren im Solobetrieb und hohe Standfestigkeit bei Kippvorgängen zählen zu den besonderen Stärken.

Von großem Vorteil ist außerdem die höhenverstellbare und stoßgedämpfte Zugeinrichtung. Hiermit lässt sich das Fahrzeug ideal an jedes Zugfahrzeug anbinden, gleichzeitig werden Anhängerkupplung und Rahmen geschont. Für den Zentralachsanhänger ist anstelle des serienmäßigen Parabelfederaggregats auch eine Boogie-Achse (bis 60 km/h) lieferbar sowie Lenkachsen erhältlich.

3



Das Dreiseitenkipperwerk – maximale Power bei höchster Standfestigkeit.

Die ausgewogene Abstimmung zwischen dem standfesten Chassis und optimal errechneten Kippunkten gewährleistet Ihnen bestmögliche Kippstabilität. Der Überlastschutz für die Parabelfederung auf der Hinterachse bringt zusätzliche Sicherheit, wenn bei Rückwärtskippen das Ladegut schlecht oder einseitig abrutscht. Das Kipperwerk verfügt über einen kardanischn aufgehängten Teleskopzylinder mit hohen Leistungsreserven. Beim Rückwärtskippen kann dabei ein Kippwinkel von 45° erreicht werden. Ruhepunkt auflagen absorbieren während der Fahrt unliebsame Stöße und Geräusche der Kippbrücke und schonen so den gesamten Fahrzeughahmen.

Langzeitqualität durch hochwertige Komponenten

Transportgeschwindigkeiten von 40 bis 80 km/h und eine prognostizierte Nutzungsdauer von über 25 Jahre können nur mit erstklassigen Bauteilen gewährleistet werden. Unsere jahrzehntelange Erfahrung hat uns gelehrt, dass wir diese Anforderungen nur mit qualitativ hochwertigen Fahrzeugbauteilen erfüllen können.

Durch gezielten Einsatz hochfester Stähle haben wir das Eigengewicht deutlich verringert. Das Fahrzeug verliert dabei nicht an Stabilität. Informieren Sie sich bei unseren Fachberatern über die möglichen Konzepte – und bieten Sie den hohen Unterhaltskosten paroli!

Beste Qualität. Und das in Serie.

Der Aufstieg

ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg und Unfallschutzbügel hohe Sicherheit. Das bequeme Auf- und Absteigen vereinfacht die Kontrolle des Ladevorgangs wie auch das Bedienen der Rollplane. Klapptritte ermöglichen das Übersteigen in den Laderaum.



Der Unterschutz und die Anhängerkupplung

Die Beleuchtung und das Kennzeichen sind geschützt im Unterschutz integriert. Die Kupplungsköpfe zum Anschluss eines zweiten Anhängers sind ergonomisch auf einer Seite angeordnet.

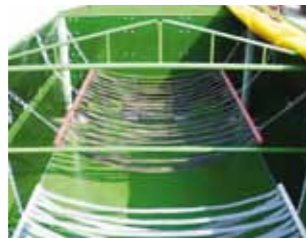




**Zusatzrüstung
Aufbau**

Das Fallsegel

ist ein effektives Hilfsmittel für schonende Kartoffelverladung. Die Falltiefe und der Aufpralldruck werden effektiv reduziert.



Die automatische Heckklappe

wird bei Einleitung der Rückwärtskipplung über eine mechanische Zwangsverriegelung geöffnet. Die hochgezogenen und nach vorne geneigten Pendellager sorgen dafür, dass sich die Rückwand nach Absenken der Kippbrücke wieder vollständig an die Eckrungen anlehnt und die Verriegelung korrekt erfolgen kann.



Das Bordwandsystem

mit spezieller Aluminiumeinfassung und robuster, austauschbarer Gummidichtung ist der Garant für einen absolut rapsdichten Aufbau und leichtgängig zu öffnende Bordwände. Diese Lösung aus unserem Hause hat die Bordwandtechnik revolutioniert. Die Bordwände sind in vielen Ausführungen erhältlich, ob geteilt oder ungeteilt, mit oder ohne Mittelrune, mit wetterfester Mehrschichtenplatte, Kunststoffplatte oder aus Aluminium.



Abnehmbare **Kippbrückenverlängerung hinten** über gesamte Fahrzeugbreite.



Die Fernverriegelung

ermöglicht das Öffnen der Unter-entriegelung von der Schlepperkabine aus.



Smart-Lock

Mit dieser zum Patent angemeldeten hydraulischen Zentralverriegelung für die Seitenbordwände kann der Entladevorgang eines kompletten Gliederzuges nun vollständig von der Schlepperkabine aus vorgenommen werden. Ein Gewinn an Sicherheit, Zeit und Komfort.



Im Detail.

Die durchgehende Pendelbordwand ohne Mittelrune.



Die Auslaufschütte mit Schieber

Die groß dimensionierten Schieber lassen sich leichtgängig betätigen. Optional sind bis zu drei Schieber in der Rückwand lieferbar.



Die geteilte Bordwand

behält beim Kippvorgang mehr Bodenfreiheit und reduziert den Schwalldruck der Ladung.



Die Portalfunktion

Als erster der Branche haben wir unseren Kunden eine Bordwand-Portalfunktion für die bequeme Beladung von Paletten oder anderen sperrigen Gütern angeboten (sowohl für Heck- als auch für Seitenbordwände lieferbar). Die Pendelfunktion der Bordwände bleibt selbstverständlich erhalten. Das Handling ist noch sicherer und bedienerfreundlicher geworden.



Die Überladebordwand

Um die Fallhöhe beim Überladen von Kartoffeln effektiv zu reduzieren, haben wir eine Spezialbordwand entwickelt. Sie wird mit zwei Langhebelverschlüssen gesichert und kann komfortabel und schnell mit einer Handpumpe oder via Schlepperhydraulik abgeklappt und geschlossen werden.



Die abklappbare Mittelrune

Mittels Einhebelbedienung wird die Mittelrune entriegelt und kann dann bequem abgeklappt und herausgenommen werden.



Die Überladeschnecke



**Individuell
konfiguriert.**



6

Zusatzrüstung Fahrgestell

Der Unterfahrschutz bestehend aus Rundrohr und hochgezogenen Leuchteinheiten. Bietet Vorteile durch weniger Schmutzablagerungen, mehr Bodenfreiheit und Schutz der Beleuchtung.



Die Y-Zuggabel für mehr Einschlagwinkel, optional auch längenverstellbar.



Sonderlackierungen und Werbebeschriftungen realisieren wir gerne für Sie.



Die Kunststoffkotflügel



Bereifungen

Bodenschonung durch Niederdruckräder. Wählen Sie aus einem breiten Angebot an Diagonal- oder Radial-Bereifungen.



agroliner für Sonderwünsche.

Stahlbordwände mit Gummiabdichtung sind in unseren Sondermodellen von 11 bis 18 Tonnen Gesamtgewicht erhältlich.



HKD 290 – 18 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen, und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.



HKD 250 – 16 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht (weiterhin sind diese Kipper auch mit 11 und 14 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht lieferbar – optisch ähnlich HKD 250).

Ein Rundum-Service, der begeistert.

Mit unserem 100%-Servicepaket decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Wir stehen Ihnen 24 Stunden am Tag als verlässlicher Partner zur Verfügung. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie unsere Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus



einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!

Unser Weg zu Ihnen.

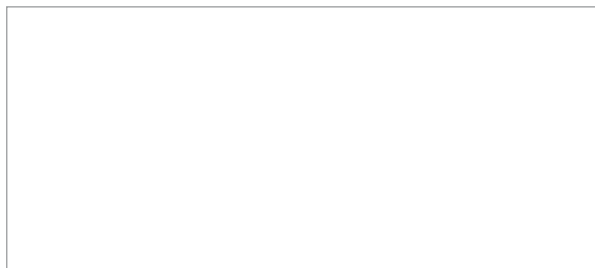
Auf Spezialfahrzeugen wird Ihr **agroliner** angeliefert – blitzblank und sofort einsatzbereit. Überzeugen Sie sich von unserer Leistungsfähigkeit. Wir freuen uns über Ihren Besuch in Rechterfeld und informieren Sie gerne direkt vor Ort.

7



Nutzfahrzeuge, auf die man sich verlassen kann.

Autorisierter Fachhändler



Technische Daten sowie serienmäßige und aufpreispflichtige Lieferausführungen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Alle Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Sonderausstattungen. Im Interesse unserer Kunden werden unsere Produkte ständig weiterentwickelt. Daher behalten wir uns das Recht vor, Modifikationen ohne vorherige Ankündigung in die laufende Produktion einfließen zu lassen. Stand: November 2017