Preisliste P-HKD302-S.7
Stand: 10/2021

a g r o l i n e r - **Zweiachs-Dreiseitenkippanhänger**

Typ: HKD 302-S 18 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	4 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h
Achsen:	ADR-Schrägrollenlager-Achsen, 11,3to Achslast (105 km/h), 2050mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h, Radbremse 406 x 120mm, 130mm Achsvierkant
Federn:	18to Parabelfederung 2-lagig 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h Überlastschutz für hintere Parabelfedern
Lenkung:	Drehschemellenkung mit Kugellenkkranz und typengeprüfter Dreieckzuggabel 1900mm, Höheneinstellung sowie Zuggabelentlastung
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger Doppel - T
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse für Hinterachse
Kippanlage:	3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydr. Hubbegrenzer, Sicherungsseil
Kipprahmen:	Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden
Vorderwand:	feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, einseitig außen grün kunststoffbeschichtet PPL, integriertes Dreieck für Planennachrüstung, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben, feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand
Seitenbordwände rechts:	finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je zwei Seitenbordwände rechts ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrunge auf der rechten Seite, durchgehende Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel vorne mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandfernentriegelung
Seitenbordwand links:	einteilige hydraulische Spezialbordwand, doppeltwirkend öffnend und schließend, mittels Hubschwingen weit über den Schüttkegel aushebend, somit auch für schlecht abrutschende Schüttgüter geeignet, Bordwandmaterial wie Vorderwand mit Gummidichtung
Rückwand:	Grundaufbau wie Seitenbordwand rechts, integriertes Dreieck für Planennachrüstung, bauartbedingt ca. 1000mm hoch (optional ca. 1300mm hoch bei Aufbauhöhe 1800mm), 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler Unterfahrschutz, Kennzeichenhalterung, Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel hinten, Parkdosen für alle Anschlüsse auf der Zuggabel, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Aufbau: Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig
	Fahrgestell: Kröger-Rot
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 18.000kg
	Leergewicht: ca. 4.500 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast: ca. 13.500 kg
	Plattformhöhe: ca. 1.330mm (in Grundausstattung)
	Ölbedarf: ca. 22,9 Liter
Laderaummaße:	außen: ca. 5.300mm L x 2.550mm B x 1.500mm H
	innen: ca. 5.208mm L x 2.420mm B x 1.500mm H ≅ 19 m³
	Palettenbreite auch zwischen Mittel- und Eckrungen!

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *a g r o l i n e r* Typ: HKD302-S

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

A 050G	LIGHT-Version gewichtsoptimierte Ausführung Gewichtsersparnis bis zu 150kg (ausstattungsabhängig) Bodenblech 3mm anstatt 4mm. Kein Stabilitätsverlust durch Verwendung hochfester Spezialstähle
A 060G	Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1500mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 120G, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
A 063G	Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1800mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 120G) (nur in Verbindung mit F 625G), (nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker, Anlieferung nur ohne Bereifung möglich)
A 070G	einteilige hydraulische Spezialbordwand rechts (anstatt links) und Pendelbordwände links (anstatt rechts)
A 182G	steckbarer Bordwandaufsatz (Stahl) 300mm hoch seitlich bestehend aus Lochgitter 20 x 20mm (nur in Verbindung mit F625G, einsetzbar nur ohne Rollplane)
A 264G	beidseitig 5 x Zurrösen „profi“ (im versenkten Zustand plan mit Brückenboden)
A 265G	beidseitig 5 x Zurrösen „basic“ (mit abgestuften, offenen Mulden im Brückenboden)
A 270G	mobile Aluminium-Trittleiter an Stirnwand geklammert
A 293G	Bedienung der Untenentriegelung für hintere Seitenbordwand einseitig durch separate Übertotpunktspanner an der Stirnwand (insgesamt dann 2 Stück)
A 300G	seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, einseitig montiert
A 310G	seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montiert
A 315G	seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen
A 320G	abnehmbare Kippbrückenverlängerung hinten, über gesamte Fahrzeugbreite (2480mm B x 350mm L)
A 400G	hydraulische Bordwandfernentriegelung, einseitig montiert mit Anschluss für 2. Fahrzeug
A 570G	zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (2 Stück gesamt rechts + links)
A 700G	gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 2 x Gurtratsche)
A 710G	gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 2 x Gurtratsche)
A 800G	Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, nur einseitig rechts oder links
A 820G	Rückwand horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem (nur möglich bei 1800mm Aufbauhöhe)

F FAHRGESTELL

F 100G	automatische Anhängerkupplung inklusive Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
F 160G	Unterfahrschutz aus Rundrohr mit nach oben versetzter Beleuchtungseinrichtung
F 180G	Kunststoffkotflügel Vorderachse
F 285G	Deichselstütze für Zuggabel Typ Klemmfix
F 290G	Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 600mm B x 500mm T x 400mm H
F 300G	längenverstellbare Y-Zuggabel (Verstellbereich 1500 - 2100mm)
F 305G	Y-Zuggabel verstärkt (26to), 1900mm lang
F 308G	Zuggabel 18to 2100mm lang anstatt 1900mm (notwendig hinter Tandemanhänger)
F 464G	zusätzliches ALB-Ventil auf Hinterachse montiert
F 465G	separates Löseventil für Vorderachse
F 468G	Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
F 510G	Seitenmarkierungsleuchten (LED)
F 514G	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
F 516G	Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
F 518G	3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung inkl. Blinkerausfallkontrolle
F 526G	Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar
F 529G	Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
F 530G	Betätigung Kippwerk 2. Anhänger mit separatem Hydraulikanschluss und Absperrhahn
F 531G	3/2 Wegehahn für Kipphydraulik (anstatt serienmäßigem Absperrhahn)
F 533G	zusätzlicher Absperrhahn für Hydraulikanschluss 2. Anhänger auf Zuggabel
F 540G	separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)
F 625G	Parabelfederung 3-lagig, 100mm breit für Achslast 10to (105km/h)
F 632G	ADR-Achsen 12,9to (105 km/h), verstärkt, 2050mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
F 645G	GIGANT-Achsen 9to (105 km/h), 2040mm Spur, ohne ABS und AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)

R RÄDER

R 200G	Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Triathlon (EU Tire Label B,A,70)	☐
R 220G	Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)	☐
R 240G	Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)	☐
R 246G	Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M (70km/h) (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 4010 kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm), Felgen mit Einpresstiefe ET + 30mm	☐
R 259G	Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm)	☐

Alle weiteren Niederdruckbereifungen auf Anfrage, jedoch nicht für Gespannfahrten zu empfehlen!

L LACKIERUNG

L 100G	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	☐
L 120G	Sonderlackierung Aufbau und Bordwände nach RAL-Ton	☐
L 150G	Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder	☐

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

T 150G	Gutachten für 40 km/h Zulassung	☐
T 200G	Gutachten für 60 km/h Zulassung	☐
T 900G	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4	☐
T 901G	Transportkostenanteil Tiefbetttransport Postleitzahl 0-4 (bei Bestellung von Ausstattung A 063G)	☐
T 910G	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9	☐
T 911G	Transportkostenanteil Tiefbetttransport Postleitzahl 5-9 (bei Bestellung von Ausstattung A 063G)	☐

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: Oktober 2021

Peter Kröger GmbH – Nutzfahrzeuge • Bloge 4 • DE 49429 Visbek - Rechterfeld
T: 04445/9636-0 **F:** 9636-66 **E:** info@kroeger-nutzfahrzeuge.de **W:** www.kroeger-nutzfahrzeuge.de