

agroliner - Dreiachs-Dreiseitenkippanhänger

Typ: HKD 402 24 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	GIGANT-Schrägrollenlager-Achsen 3 x 9to Achslast zugelassen bis 105 km/h, (ohne ABS bis 60 km/h), 2040mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsen mit ABS-Vorrüstung und automatischen Gestängestellern (AGS)
<i>Federn:</i>	parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat GIGANT mit dynamischem Bremslastausgleich an der Doppelachse zugelassen bis 105 km/h, Überlastschutz für hintere Parabelfedern
<i>Lenkung:</i>	Drehschemellenkung mit Kugelkranz und typengeprüfter Dreieckzuggabel, Höheneinstellung sowie Zuggabelentlastung
<i>Chassisrahmen:</i>	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger Doppel - T
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse für Hinterachse
<i>Kippanlage:</i>	3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydraulischer Hubbegrenzer; Sicherungsseil
<i>Kipprahmen:</i>	Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden
<i>Vorderwand:</i>	feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, einseitig außen grün kunststoffbeschichtet, PPL, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben; feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand
<i>Seitenbordwände:</i>	finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je 3 x Seitenbordwände ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrungen mit je zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, geteilte Zentraluntentriegelung, Untentriegelungshebel vorne und hinten mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandferntriegelung
<i>Rückwand:</i>	Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentraluntentriegelung, Untentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler Unterfahrerschutz nach EG Richtlinien, Kennzeichenhalterung, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschkämpfung im Fahrbetrieb, Kunststoffkotflügel an Vorderachse und Hinterachse, Parkdosen für alle Anschlüsse auf der Zuggabel
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet; Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Zwei-Komponenten Rostschutzlackierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben Aufbau: Kröger-Grün, Platten = außenseitig "grün" kunststoffbeschichtet PPL, UV-beständig
<i>Techn. Daten:</i>	Fahrgestell: Kröger-Rot zul. Gesamtgewicht: 24.000 kg Leergewicht: ca. 6.400 kg (in Grundausstattung) Nutzlast: ca. 17.600 kg Plattformhöhe: ca. 1.420 mm Ölbedarf: ca. 39,9 Liter
<i>Laderaummaße:</i>	außen: ca. 7.950mm L x 2.550mm B x 1.300mm H innen: ca. 7.880mm L x 2.420mm B x 1.300mm H Palettenbreite auch zwischen Mittel- und Eckrungen!

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: HKD402 □

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

- A 0504 LIGHT-Version gewichtsoptimierte Ausführung Gewichtsparnis bis zu 250kg (ausstattungsabhängig) Bodenblech 3mm anstatt 4mm. Kein Stabilitätsverlust durch Verwendung hochfester Spezialstähle □
- A 0604 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1500mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1204, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker) □
- A 0624 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1700mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1204, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker) □
- A 2104 Bordwandhöhe 1500mm anstatt 1300mm □
- A 1274 Aufbaulänge 7000mm anstatt 7950mm mit 3 x Seitenbordwänden □
- A 1284 Aufbaulänge 7500mm anstatt 7950mm mit 3 x Seitenbordwänden □
- A 2614 "Shock-Stop" Kartoffelfallsegel (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum □
- A 2644 beidseitig 6 x Zurrösen „profi“ (im versenkten Zustand plan mit Brückenboden) □
- A 2654 beidseitig 6 x Zurrösen „basic“ (mit abgestuften, offenen Mulden im Brückenboden) □
- A 2704 mobile Aluminium-Tritleiter an Stirnwand geklammert □
- A 2804 Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand □
- A 2934 Bedienung der Untenentriegelung für mittlere Seitenbordwand links und rechts durch Übertotpunktspanner an der Stirnwand montiert (insgesamt 4 Stück) □
- A 3004 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montierbar □
- A 3104 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montiert □
- A 3154 seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen □
- A 3204 abnehmbare Kippbrückenverlängerung hinten, über gesamte Fahrzeugbreite (2480mm B x 350mm L) □
- A 4004 hydraulische Bordwandfermentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar □
- A 4104 hydraulische Bordwandfermentriegelung, beidseitig montiert □
- A 4154 Konsolen für hydr. Bordwandfermentriegelung beidseitig ohne Hydraulikleitungen und -stempel □
- A 5004 pneumatische Bordwandfermentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar □
- A 5104 pneumatische Bordwandfermentriegelung, beidseitig montiert □
- A 5704 zusätzlicher Schieber mit Schütze in Rückwand (2 Stück gesamt rechts + links) □
- A 5714 2 x zusätzlicher Schieber mit Schütze in Rückwand (3 Stück gesamt) □
- A 6004 Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) + 2 x Mitteldreieck mit abklappbarem Spiegelbaum □
- A 7104 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 3 x Gurtratsche) □
- A 8004 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, nur einseitig rechts oder links □
- A 8104 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, beidseitig rechts und links geteilt □
- A 8204 Rückwand horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem □
- A 8404 Mittelrungen geteilt einseitig rechts oder links □
- A 8454 Mittelrunge geteilt beidseitig, rechts und links □
- A 9054 Mittelrunge komplett abklappbar und herausnehmbar, nur einseitig rechts oder links □
- A 9204 Rückwand als Portal um 270° aufschwenkbar □
- A 9304 Seitenbordwände (3 x) zusätzlich als Portal von der Mitte ausgehend nach außen aufschwenkbar, inkl. einstellbarer Exzentrerschrauben, pro Seite □

F FAHRGESTELL

- F 1304 Abschleppvorrichtung am Heck □
- F 1964 Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben) □
- F 2804 Halterung für Reserverad mit Winde am Fahrzeug □
- F 2854 Deichselstütze für Zuggabel Typ Klemmfix □
- F 2904 Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 600mm B x 500mm T x 400mm H □
- F 3004 längenverstellbare Y-Zuggabel 27to (Verstellbereich 2000 - 2600mm) □
- F 3054 Y-Zuggabel verstärkt (26to), 2100mm lang □
- F 4004 A.B.S. 24 Volt □
- F 4104 E.B.S. Elektronisches Bremssystem 24 Volt □
- F 4114 E.B.S. Elektronisches Bremssystem, Multivoltage 12 / 24 Volt, Fabrikat Wabco □
- F 4604 automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder) □
- F 4654 separates Löseventil für Vorderachse □
- F 4684 Bremsanlage mit Duomatikkupplungen □
- F 4854 abnehmbarer Spannungswandler für Lichtanlage von 24 auf 12 Volt (nicht für Dauerbetrieb geeignet) □
- F 4954 Spannungswandler für Lichtanlage von 12 auf 24 Volt fest montiert am Chassis □

- F 5004 Lichtanlage 24 Volt
- F 5014 Stromversorgung für Lichtanlage 15-polig anstatt 2 x 7-polig
- F 5104 Seitenmarkierungsleuchten (LED) und weiße Positionsleuchten vorne für Abnahme 105 km/h
- F 5144 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
- F 5164 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung (24 Volt-Lichtanlage erforderlich)
- F 5184 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung (nur bis 60 km/h zulässig)
- F 5194 5-Kammer-Rückleuchten LED-Ausführung mit Nebel- u. Rückfahrcheinwerfer (zweiter 24 Volt Anschluss 7-polig erforderlich)
- F 5204 5-Kammer-Rückleuchten mit Nebel- u. Rückfahrcheinwerfer (zweiter 24 Volt Anschluss 7-polig erforderlich)
- F 5214 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck
- F 5234 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer seitlich am Chassis
- F 5404 separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm)
- F 5424 Montage einer Förderschnecke (ohne Schnecke, nur in Verbindung mit F 5404)
- F 6334 BPW-Achsen 9to (105 km/h), Typ ECO Plus 2, Spur 2040mm, ABS vorgerüstet, AGS, Scheibenbremsen TSB 4309 (Bodenfreiheit bei Offroadeinsätzen erheblich eingeschränkt, nur in Verbindung mit F 4604)
- F 6354 BPW-Achsen 9to (105 km/h), Typ ECO Plus 2, Spur 2040mm; ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420x180mm
- F 7004 Luftfederung mit Schnellabsenkung ohne Heben-/ Senkenfunktion (bei Zulassung über 60 km/h nur in Verbindung mit EBS)
- F 7104 Luftfederung mit Schnellabsenkung und Heben-/ Senkenfunktion (bei Zulassung über 60 km/h nur in Verbindung mit EBS)
- F 7204 2. Achse als Liftachse ausgeführt (manuell angesteuert, nur in Verbindung mit Luftfederung möglich)

R RÄDER

- R 2004 Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Triathlon (EU Tire Label B,A,70)
- R 2204 Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)
- R 2404 Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Plattformhöhe ca. + 50mm)
- R 2464 Bereifung "neu" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693 M (70 km/h) (Plattformhöhe ca. + 220mm), Felgen mit Einpresstiefe ET + 30mm, d.h. Spur wird schmaler
- R 2594 Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00 (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Plattformhöhe ca. + 220mm)

L LACKIERUNG

- L 1004 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 1204 Sonderlackierung Aufbau und Bordwände nach RAL-Ton
- L 1504 Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 1504 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 2004 Gutachten für 60 km/h Zulassung
- T 3004 Gutachten für 105 km/h Zulassung (nur in Verbindung mit F 1964, F 4004 o. F 4104, F 5104, F 5144, F 5194 o. F 5204, R 2004)
- T 9004 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 9104 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Oktober 2021
