

K R Ö G E R - Tridem-Abschiebewagen

Typ: TAW 30 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 425/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
<i>Federn:</i>	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1525mm
<i>Lenkung:</i>	3. Achse ausgeführt als Nachlaufenkachse, Sperre hydraulisch
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	Schweißkonstruktion, Hauptträger aus gewichtsoptimierten I-Trägern
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf eine Achse wirkend
<i>Hydraulikanlage:</i>	Zugfahrzeug muss über drei doppeltwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x für Schiebevorrichtung (vor und zurück) und 1 x hydraulische Heckklappe sowie 1 x einfachwirkendes für Nachlaufenkachse
<i>Schiebeschild:</i>	schienengeführtes Abschiebeschild mit drei doppeltwirkenden Hydraulikzylindern, Deckblech aus 2,5mm Edelstahl mit robusten, austauschbaren PU-Abdichtungen, Sichtfenster im Schiebeschild ca. 800 x 480mm, mechanisch klappbare Stirnwand, ausgeführt als Gitter
<i>Laderaum:</i>	zweiteilige Bodengruppe (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten), Deckbleche bestehend aus 2,5mm Edelstahl, Bodenblech Fahrgestell 3mm Edelstahl mit Profilblechunterbau 3mm, Seitenwände 3mm aus hochfestem Feinkornstahlblech in geschweißter Spantenbauweise, Anbindung zur Bodengruppe geschraubt, hydraulische Großraumrückwand mit umlaufender, austauschbarer Gummiabdichtung, hydr. 4-fach Verriegelung, Vorbereitung für Getreideschieber
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler Unterfahrschutz aus Rundrohr umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phospatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung Chassis und Heckklappe durch Pulverbeschichtung, Decklackierung Seitenbordwände in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
	Aufbau: Kröger - Grün (Schiebezylinder, Rahmen Stirnwand, Schwenkarm RAL 9006)
	Fahrgestell: Kröger-Rot
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg (optional auch 34.000kg möglich siehe Ausstattung F 601B1)
	Leergewicht: ca. 9.980 kg (in Grundausrüstung)
	Nutzlast: ca. 21.020 kg
	Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
	Ölbedarf: ca. 44 Liter (ausstattungsabhängig)
	Plattformhöhe: ca. 1.500mm (in Grundausrüstung)
<i>Laderaummaße:</i>	innen: ca. 9.100mm L x 2.370mm B x 2.020mm H \cong ca. 45 m ³ (ca. 42m ³ gem. DIN)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausrüstung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: TAW30



Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

- A 171B1 fester Bordwandaufsatz (Stahl verzinkt) bestehend aus Profilrohr 100mm x 80mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende
- A 180B1 steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende (Erhöhung des Ladevolumens um ca. 6 m³)
- A 185B1 hydraulisch aufstellbare Anhängselklappe 500mm hoch (anstatt mechanische Ausführung)
- A 190B1 steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Großraumrückwand
- A 192B1 steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 100mm für Großraumrückwand
- A 270B1 mobile Aluminium-Trittleiter mit Halterung
- A 280B1 zusätzliches Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
- A 562B1 hydr. Heckklappe mit zwei integrierten Dosierwalzen und zusätzlich nachgeschalteter hydr. Heckklappe, horizontale Dosierwalzen 400mm Durchmesser mechanisch angetrieben über Zapfwelle inkl. Überlastschutz (nur in Verbindung mit F 950B1)
- A 570B1 Kornschieber ohne Schütte mittig in Heckbordwand (480 x 290mm)
- A 650B1 Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand inkl. Aluminium-Trittleiter
- A 700B1 gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollrohr, Aufsteckdreiecken und Befestigungsmaterial (nur in Verbindung mit A 650B1 / einsetzbar nur ohne Aufsatz)
- A 752B1 2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Olmotoren, bespannt mit einem Netz (dw. Steuergerät und 3 polige Steckdose 12 Volt erforderlich / nicht kompatibel mit Aufsatz A 180B1 & A 190B1 sowie abklappbarer Seitenwand, nur in Verbindung mit A 171B1)
- A 790B1 verzinkte Schutzabdeckung für Schwenkmotoren der autom. Laderaumabdeckung (nur in Verbindung mit A 752B1)



F FAHRGESTELL

- F 046B1 ISOBUS-Steuerung "TAW control" inkl. hydr. Steuerblock für bis zu 7 doppeltwirkende Funktionen, am Zugfahrzeug erforderlich sind Druckleitung, Rücklaufleitung und Load-Sensing-Anschluß sowie eine 3-polige Steckdose 12 Volt (Bedienterminal muss schlepperseitig vorhanden sein)
- F 055B1 6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen; Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät
- F 130B1 Abschleppvorrichtung am Heck
- F 170B1 hydraulisch schwenkbarer EU typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck, integriert in die Folgeschaltung der Heckklappe
- F 180B1 Kunststoffkotflügel Vorderachse (bei Warntafelpaket erforderlich)
- F 200B1 Planenabdeckung am Heck über gesamte Fahrzeugbreite von Unterfahrschutz bis unterhalb Ladeflächenkante
- F 322B1 verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr
- F 325B1 hydraulisch gefederte Zugeinrichtung anstatt starrer Zugeinrichtung (nur in Verb. mit hydr. Stützfuß)
- F 329B1 doppelter hydraulischer Stützfuß anstatt mech. Stützwinde (bei Zwangslenkung erforderlich)
- F 460B1 automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
- F 510B1 Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- F 514B1 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
- F 516B1 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
- F 517B1 Warntafelpaket bei Überbreite (erforderlich ab 2750mm Breite, nur in Verbindung mit F 180B1)
- F 518B1 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung montiert an Heckklappe
- F 521B1 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 522B1 LED-Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand für Laderaumausleuchtung (3-polige Steckdose notwendig)
- F 523B1 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
- F 527B1 separate Schaltbox mit 3 x Kippschalter (an+aus) bestehend aus 1 x Hauptschalter sowie 2 x für elektrische Funktionen (Stromversorgung über 3-polige Steckdose 12 Volt)
- F 529B1 Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
- F 601B1 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 34to
- F 621B1 **BPW** Tridem-Achsaggregat 3x 11to (max. 60 km/h), **hydraulisch gefedert**, inklusive Zwangslenkung für 1. und 3. Achse, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm; (nur in Verbindung mit Ausstattung F 329B1 & F 460B1, Bremszylinder oben liegend)
- F 673B1 1. Achse zusätzlich ausgeführt als Nachlaufkackchse, Fabrikat ADR
- F 720B1 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)
- F 902B1 elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)



- F 903B1 Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Verriegelung der hydr. Heckklappe (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
 - F 927B1 Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12Volt für Kröger TAW30 (hydr. Federung & Zwangslenkung), 1,9 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 41 Schmierstellen (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
 - F 930B1 Lenkschubstangen Zwangslenkung (2 x) mit zusätzlicher Teleskopautomatik
 - F 950B1 Zapfwellendurchtrieb zum Antrieb einer Dosierwalzeneinheit, Anordnung übereinander
1 Stk. Gelenkwelle mit Überlastkupplung, geteilte Hauptwelle mit Zwischenlagerung und Schutzrohr, mit Versatzgetriebe am Fahrzeugheck, ausgelegt für bis zu 80 KW bei 1000 1/min
(nur in Verbindung mit Untenanhängung F325B1)
- Info: *Bei zwangsgelenkten Achsen werden serienmäßig 2 x gekröpfte Schubstangen für Aufnahme Kugeln K50 mitgeliefert.*

R RÄDER

- R 263B1 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 264B1 Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
- R 281B1 Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
- R 288B1 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)
- R 292B1 Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305 kg)
- R 293B1 Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 517B1 Warntafelpaket gewählt werden!

L LACKIERUNG

- L 100B1 Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130B1 Sonderlackierung Aufbau nach RAL-Ton
- L 140B1 Sonderlackierung Schiebezylinder, Rahmen Stirnwand, Schwenkarm nach RAL-Ton

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 150B1 Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 200B1 Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 500B1 technische Einweisung vor Ort
- T 900B1 Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 910B1 Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: April 2022
