

**agroliner - Zentralachs-Abschiebewagen (Tandem)**

Typ: TAW20 20 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	4 x 550/60-22.5 16PR auf Mittelstegfelgen 40km/h, Profil 328
<i>Achsen:</i>	ADR-Schrägrollenlager-Achsen, 2 x 11,3to Achslast (60 km/h), 2050 mm Spurbreite ohne ABS bis 60 km/h zugelassen (technisch 105 km/h), Radbremse 406 x 120mm, Achsvierkant 130mm
<i>Federn:</i>	24to Verbundlenkeraggregat parabelgefedert mit Längslenkern und dynamischen Achsausgleich, 100mm breit, zugelassen bis 105 km/h, Achsabstand 1525mm
<i>Zugvorrichtung:</i>	starres Zugrohr mit angeschraubter Flanschzugöse 40mm DIN 11026 (erforderliche Kupplung an Zugmaschine DIN 11029), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang
<i>Chassisrahmen:</i>	Schweißkonstruktion, Hauptträger aus gewichtsoptimierten I-Trägern
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse auf eine Achse wirkend
<i>Hydraulikanlage:</i>	das Zugfahrzeug muss über zwei doppeltwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x für Schiebevorrichtung (vor und zurück) und 1 x hydraulische Heckklappe
<i>Schiebeschild:</i>	schienengeführtes Abschiebeschild mit drei doppeltwirkenden Hydraulikzylindern, Deckblech aus 2,5mm Edelstahl mit robusten, austauschbaren PU-Abdichtungen, Sichtfenster im Schiebeschild ca. 800 x 480mm, mechanisch klappbare Stirnwand, ausgeführt als Gitter
<i>Laderaum:</i>	zweiteilige Bodengruppe (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten), Deckbleche bestehend aus 2,5mm Edelstahl, Bodenblech Fahrgestell 3mm Edelstahl mit Profileblechunterbau 3mm, Seitenwände 3mm aus hochfestem Feinkornstahlblech in geschweißter Spantenbauweise, Anbindung zur Bodengruppe geschraubt, hydraulische Großraumrückwand mit umlaufender, austauschbarer Gummiabdichtung, hydr. 4-fach Verriegelung, Vorbereitung für Getreideschieber
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten, Kennzeichenleuchten
<i>Zubehör:</i>	stabiler Unterfahrschutz aus Rundrohr umklappbar, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung Chassis und Heckklappe durch Pulverbeschichtung, Decklackierung Seitenbordwände in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
<i>Techn. Daten:</i>	Aufbau: Kröger - Grün Fahrgestell: Kröger - Rot zul. Gesamtgewicht: 20.000 kg Leergewicht: ca. 7.380 kg (in Grundausstattung) Nutzlast: ca. 12.620 kg Stützlast: 2.000 kg (optional auch 2.500 oder 4.000 kg möglich siehe Ausstattungen F 322B, F 332B, F 334B) Ölbedarf : 26 Liter Plattformhöhe: ca. 1.450mm (in Grundausstattung)
<i>Laderaummaße:</i>	innen: 7.100mm L x 2.370mm B x 2.020mm H $\cong$ ca.35m <sup>3</sup> (ca. 32m <sup>3</sup> gem. DIN)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: TAW20 Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:**A** **AUFBAU**

- A 114B Aufbauhöhe ca. 8100mm anstatt 7100mm (nur in Verbindung mit hydr. Federung)
- A 171B fester Bordwandaufsatz (Stahl verzinkt) bestehend aus Profirohr 100mm x 80mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende
- A 180B steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende (Erhöhung des Ladevolumens um ca. 4 m³)
- A 185B hydraulisch aufstellbare Anhängselklappe 500mm hoch (anstatt mechanische Ausführung)
- A 190B steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Großraumrückwand
- A 192B steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 100mm für Großraumrückwand
- A 270B mobile Aluminium-Trittleiter mit Halterung
- A 280B zusätzliches Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
- A 543B obere Seitenbordwand 500mm mechanisch abklappbar (nur einseitig rechts oder links), zur Reduzierung der Überladehöhe, Verriegelung mechanisch
- A 562B hydr. Heckklappe mit zwei integrierten Dosierwalzen und zusätzlich nachgeschalteter hydr. Heckklappe, horizontale Dosierwalzen 400mm Durchmesser mechanisch angetrieben über Zapfwelle inkl. Überlastschutz (nur in Verbindung mit F 950B)
- A 563B Streuwerkseinheit mit zwei integrierten stehenden Walzen, unten liegenden Wurfteilern und pendelnden Wurfarmen inkl. hydr. Stauschild (dw. Steuergerät erforderlich), hydr. Heckklappe, Hydraulikleitungen für Stauschild, mechanisch angetrieben über Zapfwelle inkl. Überlastschutz (nur in Verbindung mit F 949B)
- A 570B Kornschieber ohne Schütte mittig in Heckbordwand (480 x 290mm)
- A 650B Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand inkl. Aluminium-Trittleiter
- A 700B gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollrohr, Aufsteckdreiecken und Befestigungsmaterial (nur in Verbindung mit A650B) (nicht kompatibel mit Bordwandaufsatz)
- A 750B 2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Olmotoren, bespannt mit einem Netz (z.B. für Mist / Silage / dw. Steuergerät und 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich / nicht kompatibel mit Aufsatz A 180B & A 190B sowie abklappbarer Seitenwand)

**F** **FAHRGESTELL**

- F 055B 6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen, Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät
- F 130B Abschleppvorrichtung am Heck
- F 170B hydraulisch schwenkbarer EU typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck, integriert in die Folgeschaltung der hydr. Heckklappe
- F 180B Kunststoffkotflügel Vorderachse (bei Warntafelpaket erforderlich)
- F 200B Planenabdeckung am Heck über gesamte Fahrzeugbreite von Unterfahrschutz bis unterhalb Ladeflächenkante
- F 322B verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr
- F 325B hydraulisch gefederte Zugeinrichtung anstatt starrer Zugeinrichtung (nur in Verb. mit hydr. Stützfuß)
- F 328B hydraulischer Stützfuß anstatt mechanische Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)
- F 329B doppelter hydraulischer Stützfuß anstatt mech. Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)
- F 332B SCHARMÜLLER Rundschaffzugkopf Typ K80 bis 4to Stützlast
- F 510B Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- F 514B Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
- F 516B Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
- F 517B Warntafelpaket bei Überbreite (erforderlich ab 2750mm Breite, nur in Verbindung mit F 180B)
- F 518B 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung montiert an Heckklappe
- F 519B 3-Kammer-Rückleuchten rund, LED-Ausführung montiert an Heckklappe
- F 521B 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 522B LED-Arbeitscheinwerfer an Stirnwand für Laderaumausleuchtung (3-polige Steckdose notwendig)
- F 523B 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 527B separate Schaltbox mit 3 x Kippschalter (an+aus) bestehend aus 1 x Hauptschalter sowie 2 x für elektrische Funktionen, (Stromversorgung über 3-polige, Steckdose 12 Volt)
- F 529B Hydraulischlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
- F 601B Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 24to (nur in Verbindung mit verstärkten Achsen)
- F 613B hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse nachlaufgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsviereck 150mm (Bremszylinder oben liegend, keine Liftachse möglich)

- F 621B hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse zwangsgelenkt, Achslast 11to (bei 60 km/h); Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend)
  - F 627B Verbundlenkeraggregat parabelgefedert mit Längslenkern und dyn. Achsausgleich (32to)
  - F 630B BPW-Achsen 12to (max. 60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, Typ GS12010, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 627B)
  - F 632B ADR-Achsen 13,1to (60 km/h), verstärkt, 2150mm Spur, ohne ABS und AGS, (technisch 105 km/h) Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
  - F 674B BPW Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verb. mit F 627B und F 630B)
  - F 676B BPW Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), verstärkt, ohne ABS + AGS; 2150mm Spur, Typ GSL12010, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (in Verbind. mit F 627B und F 630B)
  - F 677B ADR-Nachlauf-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (nur in Verbindung mit F 632B)
  - F 678B ADR-Zwangs-Lenkachse 11to (max. 60 km/h), ohne ABS + AGS, 2150mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm (in Verbindung mit F 632B)
  - F 720B 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)
  - F 902B elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
  - F 903B Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Heckklappe (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
  - F 930B Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik
  - F 949B Zapfwellendurchtrieb zum Antrieb einer Streuwerkseinheit, geteilte Hauptwelle mit Zwischenlagerung und Schutzrohr, ausgelegt für bis zu 80 KW bei 1000 1/min (nur in Verbindung mit F325B)
  - F 950B Zapfwellendurchtrieb zum Antrieb einer Dosierwalzeneinheit, Anordnung übereinander, Gelenkwelle mit Überlastkupplung, geteilte Hauptwelle mit Zwischenlagerung und Schutzrohr, mit Versatzgetriebe am Fahrzeugheck, ausgelegt für bis zu 80 KW bei 1000 1/min (nur in Verbindung mit F325B)
- Info: *Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange für Aufnahme Kugel K50 mitgeliefert.*
- Info: *Ab Bereifungsbreite > 600 und Verwendung einer Lenkachse muss die Ausstattung F 601B Achsabstand > 1800mm gewählt werden!*

**R RÄDER**

- R 263B Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185 kg)
  - R 264B Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg)
  - R 281B Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)
  - R 288B Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg)
  - R 292B Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305 kg)
  - R 293B Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)
- Info: *Ab Gesamtaußenbreite 2750mm muss Ausstattung F 517B Warntafelpaket gewählt werden!*

**L LACKIERUNG**

- L 100B Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130B Sonderlackierung Aufbau nach RAL-Ton

**T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**

- T 150B Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 200B Gutachten für 60 km/h Zulassung (max. 2to Stützlast zulässig)
- T 900B Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4
- T 910B Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.  
Stand: Oktober 2021