

Preisliste P-SAW32.3
Stand: 10/2021



agroliner - Zweiachs-Sattelabschiebeauflieger

Typ: SAW32 32 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung: 4 x 425/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig
Achsen: ADR-Achsen 12to (60 km/h), Spurbreite 2050mm (technisch 105 km/h),
Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
Federn: 24to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1810mm
Königszapfen: 2 Zoll
Lenkung: hintere Achse über Sattelplatte mechanisch-hydraulisch zwangsgelenkt (Achsschenkelenkung)
Abstützung: 2 x mechanische Sattelstützwinden mit Schnellgang
Fahrgestell: Schweißkonstruktion, Hauptträger aus gewichtsoptimierten I-Trägern
Bremsanlage: Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB),
4 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf erste Achse wirkend
Hydraulikanlage: das Zugfahrzeug muss über zwei doppeltwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x für Schiebevorrichtung
(vor und zurück) und 1 x hydraulische Heckklappe
Schiebeschild: schienengeführtes Abschiebeschild mit drei doppeltwirkenden Hydraulikzylindern, Deckblech
aus 2,5mm Edelstahl mit robusten, austauschbaren PU-Abdichtungen, Sichtfenster im
Schiebeschild ca. 800 x 480mm, mechanisch klappbare Stirnwand, ausgeführt als Gitter
Laderaum: zweiteilige Bodengruppe (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten), Deckbleche
bestehend aus 2,5mm Edelstahl, Bodenblech Fahrgestell 3mm Edelstahl mit Profilblech-
unterbau 3mm, Seitenwände 3mm aus hochfestem Feinkornstahlblech in geschweißter
Spantenbauweise, Anbindung zur Bodengruppe geschraubt, hydraulische Großraumrückwand
mit umlaufender, austauschbarer Gummiabdichtung, hydr. 4-fach Verriegelung,
Vorbereitung für Getreideschieber
Elektrik: 24-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 15-poliger Steckdose, 3-Kammerleuchten LED
eckig, Kennzeichenleuchte LED, Positionsleuchten LED, gelbe Seitenreflektoren
Zubehör: stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz aus Rundrohr, 2 x Unterlegkeil mit Halter,
Kunststoffkotflügel an Vorder- und Hinterachse
Lackierung: Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische
Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung Chassis und Heckklappe durch Pulverbeschichtung,
Decklackierung Seitenbordwände in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
Aufbau: RAL 9006 Weißaluminium
Fahrgestell: RAL 9011 Graphitschwarz
Techn. Daten: zul. Gesamtgewicht: 32.000 kg
Leergewicht: ca. 8.800 kg (in Grundausstattung)
Nutzlast: ca. 23.200 kg
Sattellast: 12.000 kg
Achslast: 20.000 kg
Plattformhöhe: ca. 1.200mm (in Grundausstattung)
Laderaummaße: innen: ca. 9.200mm L x 2.370mm B x 2.020mm H \cong ca. 45 m³ (ca. 42m³ gem.DIN)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: SAW32**Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:**

A	<u>AUFBAU</u>	
A 114A	Aufbaulänge ca. 11.200mm anstatt 9200mm, Ölbedarf ca. 65 Liter, Leergewicht ca. + 2to, Ladevolumen ca. 52m ³ gem. DIN, ohne Aufsatz (Info: Zuglänge inkl. Dolly-Achse ca. 13.300mm)	<input type="checkbox"/>
A 171A	fester Bordwandaufsatz (Stahl verzinkt) bestehend aus Profilverrohr 100mm x 80mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende	<input type="checkbox"/>
A 180A	steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende (Erhöhung des Ladevolumens um ca. 6 m ³)	<input type="checkbox"/>
A 185A	hydraulisch aufstellbare Anhängselklappe 500mm hoch (anstatt mechanische Ausführung, dw. Steuergerät oder hydr. Steuerblock (F 044A u. F 048A) erforderlich)	<input type="checkbox"/>
A 190A	steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Großraumrückwand	<input type="checkbox"/>
A 192A	steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 100mm für Großraumrückwand	<input type="checkbox"/>
A 270A	mobile Aluminium-Trittleiter mit Halterung	<input type="checkbox"/>
A 280A	zusätzliches Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand	<input type="checkbox"/>
A 560A	verkürzte Volumenheckklappe für TAW 250mm tief anstatt 800mm (nur ohne Kornschieber möglich)	<input type="checkbox"/>
A 570A	Kornschieber ohne Schütte mittig in Heckbordwand (480 x 290mm)	<input type="checkbox"/>
A 650A	Laufsteg mit Unfallenschutzbügel an Stirnwand inkl. Aluminium-Trittleiter	<input type="checkbox"/>
A 700A	gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollrohr, Aufsteckdreiecken und Befestigungsmaterial (nur in Verbindung mit A 650A / einsetzbar nur ohne Aufsatz)	<input type="checkbox"/>
A 750A	2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Olmotoren, bespannt mit einem Netz (z.B. für Mist / Silage / dw. Steuergerät oder hydr. Steuerblock (F 044A u. F 048A, nicht kompatibel mit Aufsatz A 180A & A 190A)	<input type="checkbox"/>
F	<u>FAHRGESTELL</u>	
F 044A	hydr. Steuerblock für zwei doppelwirkende Funktionen (Schiebeschild & Heckklappe inkl. Funkfernbedienung (für LKW-Betrieb zwingend erforderlich)	<input type="checkbox"/>
F 048A	zusätzliche doppelwirkende Funktion am hydr. Steuerblock (20 L/min, nicht für Dauerbetrieb ausgelegt, nur in Verbindung mit F 044A)	<input type="checkbox"/>
F 055A	6 / 2 Wegeventil für zwei doppelwirkende Funktionen, Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät	<input type="checkbox"/>
F 130A	Abschleppvorrichtung am Heck	<input type="checkbox"/>
F 161A	mechanisch ausziehbarer Unterfahrschutz (bei Zulassung > 60 km/h erforderlich)	<input type="checkbox"/>
F 165A	ECE typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck fest montiert nicht schwenkbar	<input type="checkbox"/>
F 170A	hydraulisch schwenkbarer EU typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck, integriert in die Folgeschaltung der Heckklappe	<input type="checkbox"/>
F 196A	Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)	<input type="checkbox"/>
F 270A	Seitenanfahrerschutz (bei Zulassung > 60 km/h erforderlich)	<input type="checkbox"/>
F 400A	A.B.S. 24 Volt	<input type="checkbox"/>
F 410A	E.B.S. Elektronisches Bremssystem (erforderlich bei Zulassung > 60 km/h und Luftfederung)	<input type="checkbox"/>
F 460A	automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)	<input type="checkbox"/>
F 500A	Lichtanlage 12 Volt anstatt 24 Volt mit 7-poliger Steckdose	<input type="checkbox"/>
F 505A	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 15-polig mit beidseitigem Stecker	<input type="checkbox"/>
F 506A	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 2 x 7-polig mit beidseitigem Stecker	<input type="checkbox"/>
F 507A	Verbindungskabel ABS / EBS mit beidseitigem Stecker	<input type="checkbox"/>
F 510A	Seitenmarkierungsleuchten (LED)	<input type="checkbox"/>
F 514A	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)	<input type="checkbox"/>
F 519A	3-Kammer-Rückleuchten rund, LED-Ausführung anstatt eckig montiert an Heckklappe	<input type="checkbox"/>
F 520A	5-Kammer-Rückleuchten LED-Ausführung mit Nebel- u. Rückfahrcheinwerfer (Anschluss mit 15-poligem 24-Volt Verbindungsstecker)	<input type="checkbox"/>
F 521A	2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck	<input type="checkbox"/>
F 522A	LED-Arbeitscheinwerfer an Stirnwand zur Ausleuchtung des Laderaums	<input type="checkbox"/>
F 523A	2 x LED-Rückfahrcheinwerfer seitlich am Chassis	<input type="checkbox"/>
F 621A	hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, Achslast 11to (bei 60 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend, dw. Steuergerät erforderlich)	<input type="checkbox"/>
F 634A	Nachrüsstsatz ABS + AGS für 12to Achsen mit Achsvierkant 150mm	<input type="checkbox"/>
F 705A	verstärkte Luftfederung ohne Heben- / Senkenfunktion für 13to Achslast	<input type="checkbox"/>
F 900A	Manometer zur Anzeige des Balgdrucks montiert am Chassis (nur in Verbindung mit Luftfederung)	<input type="checkbox"/>
F 903A	Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Schließung der hydr. Heckklappe	<input type="checkbox"/>

R RÄDER

- R 220A Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h)
- R 240A Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h) (Sattelhöhe ca. + 25mm)
- R 259A Bereifung "neu" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/h) 161D mit verstärkten Felgen 20.00, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000kg) (Sattelhöhe ca. + 70mm)
- R 264A Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King, (65 km/h) (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5310kg) (Sattelhöhe ca. + 150mm)
- R 267A Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5000 kg) (Sattelhöhe ca. + 150mm, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)
- R 280A Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5220 kg) (Sattelhöhe ca. + 150mm, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)

L LACKIERUNG

- L 100A Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton
- L 130A Sonderlackierung Aufbau nach RAL-Ton

--

T GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG

- T 150A Gutachten für 40 km/h Zulassung
- T 200A Gutachten für 60 km/h Zulassung
- T 300A Gutachten für 105 km/h Zulassung (nur in Verbindung mit A 560A, F 165A, F 196A, F 270A, F 400A oder F 410A, F 510A, F 514A, F 520A, F 634A / Gesamtaußenbreite darf 2550mm nicht überschreiten)
- T 900A Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Transport kann nur per Achse erfolgen)
- T 910A Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Transport kann nur per Achse erfolgen)

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt.

Stand: Oktober 2021
